

N° 249 V

Guía Mecánica [®] XXV años

 54 9 11 3795-0059







 54 9 11 3230-2978  54 9 11 4989-6292

Av. Alejo Bruix 4677 / CABA | Av. Emilio Castro 6212 / CABA
 +54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553 | +54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
 info@ceaelectronica.com | cursos@ceaelectronica.com

FABRICANTE Y DISTRIBUIDOR
DE REPUESTOS ORIGINALES PARA FRENS



marrose
FRENOS

E mail: ventas@marrosefrenos.com

 **CAJAS AUTOMATICAS**



Reparación de Cajas Automática
Reparación de Módulos Electrónicos

Venta de Repuestos

 11 3171 6466

Apolinario Figueroa 934 - CABA



guiamecanica.com
guiamecanica.com.ar

MAYO

STAFF

DIRECTOR PROPIETARIO

Claudio Squitieri

REVISTA MENSUAL

DISTRIBUCIÓN GRATUITA

Tel. 011 57115376

Http:// www.guiamecanica.com

guiamecanica@hotmail.com

Fecha Distribución: 14/05/2022

Reg. Prop. Intelectual N° 718765

Ejemplar Nro. 249

Nota aclaratoria

El director no se responsabiliza por el contenido de los avisos publicitarios de ésta guía. Los colaboradores y las notas no son remuneradas y no necesariamente reflejan el pensamiento del director. Prohibida su venta y/o reproducción total o parcial.



Editorial

Mayo: Este mes es un mes sandwich, lo mejor que podemos hacer es prepararnos a mantener nuestra clientela, ya que son momentos difíciles para todos y falta poco para las vacaciones de invierno.

Sabemos que para esa época es la parte del año donde se hacen las escapadas a todo nuestro bendito país y necesitamos que los vehículos puedan llevarnos y traernos sin darnos gastos extras.

Nuestra profesión nos hace imprescindibles para lograr mantener en pie a un país que necesita moverse, trasladar y repartir la riquezas que nos da nuestro suelo para poder hacerlo es necesario estar preparados.

Por eso y por nosotros mismos sabemos que mientras tengamos la persiana levantada nadie podrá decir que poco es lo que hacemos y que no somos necesarios.

Agradecemos la paciencia que nos tienen y el seguimiento a nuestro medio que mes a mes nos demuestran.

Para todos nuestros lectores y anunciantes los invitamos a ver nuestra web, y nos digan si les gustan las modificaciones que le hicimos.

+54 9 11 37950059

"IR JUNTOS,
ES COMENZAR.
MANTENERSE JUNTOS
ES PROGRESAR,
TRABAJAR JUNTOS
ES TRIUNFAR"

Henry Ford.



2022

ENERO

Dom	Lun	Mar	Mi	Jue	Vi	Sáb
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29

FEBRERO

Dom	Lun	Mar	Mi	Jue	Vi	Sáb
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28					

MARZO

Dom	Lun	Mar	Mi	Jue	Vi	Sáb
1	2	3	4	5		
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

ABRIL

Dom	Lun	Mar	Mi	Jue	Vi	Sáb
1	2					
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

MAYO

Dom	Lun	Mar	Mi	Jue	Vi	Sáb
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

JUNIO

Dom	Lun	Mar	Mi	Jue	Vi	Sáb
1	2	3	4			
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

JULIO

Dom	Lun	Mar	Mi	Jue	Vi	Sáb
1	2					
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

AGOSTO

Dom	Lun	Mar	Mi	Jue	Vi	Sáb
1	2	3	4	5	6	
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

SEPTIEMBRE

Dom	Lun	Mar	Mi	Jue	Vi	Sáb
1	2	3				
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

OCTUBRE

Dom	Lun	Mar	Mi	Jue	Vi	Sáb
1						
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29

NOVIEMBRE

Dom	Lun	Mar	Mi	Jue	Vi	Sáb
1	2	3	4	5		
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

DICIEMBRE

Dom	Lun	Mar	Mi	Jue	Vi	Sáb
1	2	3				
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Guía Mecánica
54 9 11 3795-0059



El dolor pasa, el sudor se seca,
el cansancio termina.
Hay algo que jamás desaparecerá,
*"La satisfacción de haber logrado
Todo lo que te haz propuesto"*

www.guiamecanica.com
www.guiamecanica.com.ar

+54 9 11 3795-0059



LAUTARODIESEL

www.lautarodiesel.com.ar

DTS
TURBOCHARGERS



Cartuchos de turbos DTS

IMPORTADORES DIRECTOS "EL MEJOR PRECIO"

Inyectores y sus partes
Bombas de alta presión, Reguladores
Toberas, Válvulas, Sensores

ESPECIALISTAS EN INYECTORES DIESEL

Importamos en 7 días, el ítem que no tengamos



Para recibir novedades envíe su mail o agreguenos en  [lautarodieselinyectores](https://www.facebook.com/lautarodieselinyectores)

Bartolomé Jaime 41 - CP 5008 Córdoba Tel.: 0351 476 7828 - e mail: ventas@lautarodiesel.com.ar

Lopez y Lopez

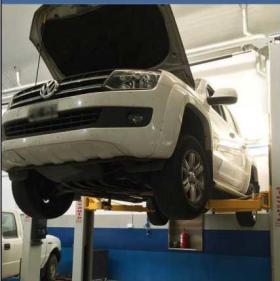
BOSCH

Diesel Center

REPARACION DE SISTEMAS
DE INYECCION DIESEL



CENTRO OFICIAL
BOSCH DIESEL CENTER



Teléfonos
6089-1109 - 15 5486-7233
Virrey Cevallos 1974
C.A.B.A.
Horario L/V
8 a 12:30 y 13:30 19 Hs.

Buscanos



Atendemos los siguientes sistemas



BOSCH



SIEMENS
VDO



ESPECIALISTAS EN ELEVADORES PARA AUTOS

***SERVICIOS DE MANTENIMIENTO DE ELEVADORES
PARA AUTOS CON ENTREGAS DE CERTIFICADOS**

***REPARACIÓN DE ELEVADORES DE TODAS LAS
MARCAS Y MODELOS**



***VENTAS DE ELEVADORES PARA AUTOS NUEVOS
Y USADOS CON GARANTÍA**

***FLETE E INSTALACIÓN SIN CARGO CON LA
COMPRA DE NUESTROS EQUIPOS (VÁLIDO PARA
CABA Y GBA)**

- *TRASLADOS DE ELEVADORES PARA AUTOS**
- *ASESORAMIENTO TÉCNICO PERSONALIZADO
SIN CARGO**
- *ACEPTAMOS TODAS LAS TARJETAS DE CRÉDITO**



PARA MAYOR INFORMACION CONTACTARNOS:

WHATSAPP: 11-6158-7514 — OFICINA: (011) 6082-0952

SERVICIOS@ELEVADORESPARAAUTOS.COM.AR

VENTAS@ELEVADORESPARAAUTOS.COM.AR

WWW.ELEVADORESPARAAUTOS.COM.AR

Me crié en el Barrio de Flores, teníamos que despertarnos y prepararnos para ir a la escuela, no había camioneta escolar ni excusas para faltar.

Éramos humildes, nuestros padres tenían como meta trabajar, no había Google, ni Wikipedia, había enciclopedias, la investigación del estudio se hacía en la escuela o en la biblioteca pública.

Los mapas se calcaban a mano, contra el vidrio, habían dictados, márgenes en los cuadernos para corregir las faltas. El almuerzo era simple. Los niños tenían juguetes o elástico para jugar o piedras para la pachanga y no tenían teléfono celular ni tablet . El niño coleccionaba figuritas y no novias. Golpeaba figuritas y no a sus colegas y maestros. Jugábamos a la bolitas en la vereda, al fútbol, o dar una vuelta en bicicleta. Pocos tenían TV, Vi al Zorro, Los Picapiedras, Popeye... en un TV blanco y negro. La única adicción era jugar en cualquier momento con amigos. Tocar timbre y salir corriendo, era la picardía que se hacía.

Un niño o una niña jugaban juntos y lo bueno que era ...

Viví esa época, pobre en bienes materiales, pero rico... que digo rico!??

Multimillonario en felicidad



Reuniones de café

somos Rectificación Villa Real

Virgilio 2842 Capital
4568-0448

BELMONTE
RECTIFICACIÓN desde 1951

www.belmonterectificacion.com

CÓMO DETECTAR QUE UNA BUJÍA NO FUNCIONA CORRECTAMENTE

Un síntoma común es que al coche le cuesta trabajar a regímenes altos o cuando lleva demasiada carga. Esto se puede deber a diferentes fallos en las bujías, y uno de los más frecuentes es la acumulación de residuos e impurezas.

En estos casos lo podremos detectar porque las bujías se recubren de una especie de manto o capa blancuzca. Otro de los problemas que pueden provocar las bujías en mal estado es que al coche le cueste arrancar o que directamente no arranque.

¿Por qué puede suceder esto?

Pues debido a diversas razones, como por ejemplo los depósitos de carbón o los de aceite.

Estos puede aparecer debido, entre otras causas, a circular a muy baja velocidad durante largos períodos de tiempo. Las bujías con este tipo de problemas también suelen dar problemas al trabajar en marchas lentas y causan otros efectos, como que el coche vaya «a tirones».



Ojeda Motor

 **Federal Parts**
REPUESTOS AUTOMOTOR



DAEWOO



HYUNDAI



MITSUBISHI
MOTORS



1157137182

Jaramillo 3898 CABA

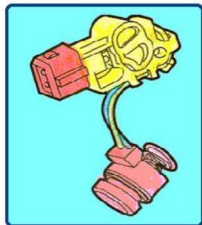
Tel.: 011 4541-2845 / 4541-1361

www.federalparts.com.ar

info@federalparts.com.ar

RESISTENCIA DE CALENTAMIENTO CAJA DE MARIPOSA

Algunos sistemas tienen una resistencia de calentamiento en la caja de mariposa para evitar la escarcha principalmente en el circuito de ralentí. Estas resistencias pueden ser de coeficiente de temperatura positivo o negativo.



¿Cómo se mide?

Prueba 1 - Medición de resistencia

Con un tester en función resistencia (Ohm), desconecte el sensor de su ficha de unión al ramal del circuito, medir la resistencia del sensor colocando las dos puntas del tester en los terminales. Varíe la temperatura y deberá variar la resistencia, compárela con los valores teóricos correspondientes al sistema a medido.

Repuestos y Servicios
Somos Agente Oficial

HAVAL





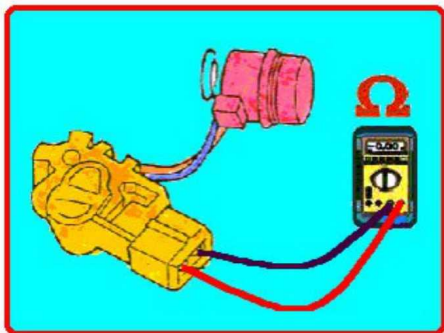
CHANGAN



Great Wall



REPUESTOS: Jaramillo 3898 Cap Fed Tel 011-45411361  1157137182
SERVICIOS: Jaramillo 3860 Cap Fed Tel 011-45448922  1160285274



Prueba 2 — Control de alimentación al sensor

Desconecte el conector del sensor, con un tester en función voltaje conecte las dos puntas del mismo a los dos conectores de la ficha de la instalación eléctrica del sensor, abra la llave de contacto, el voltaje a medir debe ser 5 voltios para el buen funcionamiento del sensor.



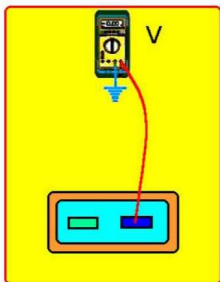
EMPRESA DEDICADA A LA VENTA DE HERRAMIENTAS Y EQUIPAMIENTO PARA TALLERES

HERRAMIENTAS: BREMEN-EINHELL-HAMILTON
DAEWOO-DAIHATSU GD-EUROTECH-LASER
EQUIPAMIENTOS: PALLADINO-PITARCH-MB
INSTRUMENTAL: LAUNCH-KONNWEI

<https://phpuntoherramientas.mercadoshops.com.ar/>



+54 9 11 6732-7674



¿Qué defecto provoca su mal funcionamiento?

El motor se para o queda acelerado en ralentí en frío con bajas temperaturas, inferiores a 0 grados centígrados.

3er. MILENIUM



LUBRICANTES

SOLICITE VENDEDOR - ZONAS DISPONIBLES PARA VENDEDORES

0220-4860353 / 0220-4861989 Mail: newline@new-line.com.ar



+549 11 3953-6436



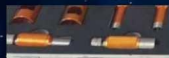
¿QUÉ DICEN LOS TESTIGOS DE TU AUTO?



Perfetto

Diesel

CURSOS DE REPARACIÓN DE BOMBAS DE ALTA PRESIÓN E INYECTORES COMMON RAIL



VENTA Y REPARACIÓN DE EQUIPOS DIESEL

ARIEL PERFETTO: 03402 490231 / 15540456

DAVID PERFETTO: 03402 490231 / 15503754

e-mail: david_perfetto@hotmail.com - www.perfettodiesel.com



BATERÍAS DE LITIO POWERROAD & VISION



VZH Van Zandweghe Hnos
se ha especializado en la
fabricación y distribución
de ésta tecnología.

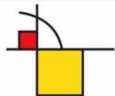
Van Zandweghe Hnos

una batería para cada necesidad
www.baterias.com.ar - info@vzh.com.ar



Tel.: 11 4637-2904

Av. Directorio 3602 Ciudad Autónoma de Buenos Aires



WORKSHOP

Maquinaria para el
Servicio del Automotor

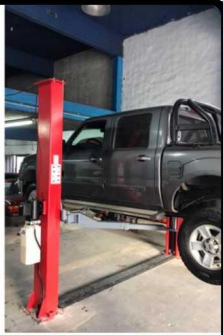
Venta y Reparación

Juan Díaz de Solís 327
(1686) Hurlingham
Buenos Aires - Argentina

Tel.: (54-11) 7531-1357

☎ 11 4550-7717

www.workshopsrl.com.ar




REPUESTOS Y ACCESORIOS

Av. CASEROS 3368

Tel.: 011 4911-9377

☎ +549113605477

fordparque@yahoo.com.ar

Seguinos por 




RADIADORES LUGANO

NOVEDADES



Como Siempre



Pola 3117 (1439) CABA Tel.: 4601-9152  15 6390 4614  15 6512 1046  15 5713 9242

radiadoreslugano@yahoo.com.ar - www.radiadoreslugano.com.ar

BOMBAS DE AGUA



REPARACION DE BOMBAS PARA TODO TIPO
DE AUTO - NACIONALES E IMPORTADOS

Repuestos y Accesorios
para bombas de agua
Caños de circulación de agua
Automotores - Camiones - Tractores

Gral Campos 1915 - Don Torcuato

Tel.: 4748-6740 E mail: a_loreti@hotmail.com

Estamos atendiendo con turnos programados.



INYECCIÓN

ELECTRÓNICA NAFTA / DIESEL



DIAGNÓSTICO

SISTEMAS SEGURIDAD ABS
SISTEMA SEGURIDAD AIR - BAG



CLIMATIZACIÓN (AIRE ACONDICIONADO)

REPARACIONES Y CARGAS



MECÁNICA


Y ELECTRICIDAD INTEGRAL



SERVICIOS DE LUBRICENTRO

LUBRICANTES, FILTROS, ADITIVOS, ACCESORIOS.

COMUNICATE AL  11 5 452 7584

O AL  5365-7214



PELLIZZARI

SPORT SERVICE
AUTOMOTOR

www.pellizzarisport.com.ar

QUEDATE EN CASA, NOSOTROS NOS OCUPAMOS DE TU VEHÍCULO



REPUESTOS ACCESORIOS



ATENCIÓN PERSONALIZADA

AV. CENTENERA 3099

TEL/FAX 4919-9135



+54 9 11 4081-0018



Artículo

PDM-E2

PUNTA DIGITAL MULTIFUNCION (10 EN 1)

La punta digital multifunción para medición e inyección de señales PDM-E2 es la evolución tecnológica de la punta lógica tradicional, incorporando un voltímetro, frecuencímetro, detección de estados lógicos, linterna, y generador de diferentes tipos de señales. El equipo fue diseñado con electrónica de última generación y está basado en un potente microprocesador RISC de alta performance. Posee un display alfanumérico retroiluminado y 4 pulsadores para su utilización.

Voltímetro: Con la función voltímetro es posible medir el voltaje de la batería para saber si la misma se encuentra en buen estado y detectar positivos y masas en distintos puntos del vehículo.

Posee función de retención de medición para congelar la lectura.

Frecuencímetro: Con la función frecuencímetro es posible detectar la presencia de señales sin la utilización de un osciloscopio.

Es posible detectar pulsos de inyección, señal de velocímetro y cualquier señal de baja tensión de bobinas y módulos de encendido y cualquier señal periódica existente en el vehículo.

Generación de ondas: En los modos de generación de señales permite excitar inyectores monopunto y multipunto, obtener señales tipo HALL dc 12v, señales para tacómetros, para velocímetros, señales de alta frecuencia para distintos propósitos y señales PWM para diferentes actuadores.

Punta lógica: Permite la detección rápida de positivos, masa y cables cortados. Posee dos leds y alarma sonora para la detección de estados.

Salida lógica: Permite la generación de 12v o 0v para excitar diferentes tipos de actuadores y partes del vehículo.

Linterna: Para realizar mediciones en zonas oscuras, la herramienta incluye una linterna la cual provee iluminación mediante dos leds de alta intensidad para así poder observar los lugares donde se debe realizar el diagnóstico. El equipo cuenta con cables adicionales para extender el alcance para realizar mediciones e inyectar señales. La punta PDM-E2 es única en el mercado, siendo una poderosa herramienta que incorpora opciones de medición y generación de señales. Es una compacta y versátil herramienta que dispone de una gran variedad de alternativas para realizar en forma eficiente, diferentes diagnósticos sobre el sistema electrónico del vehículo.

Especificaciones técnicas:

- Alimentación de 12V CC.
- Sistema basado en potente microprocesador RISC de alta performance.
- Incorpora display LCD alfanumérico con luz de fondo (Back Light).
- 4 Pulsadores para manejo de opciones.
- Genera señales (Hall, PWM, Inyectores, Actuadores, Válvulas, Mariposa Motorizada, etc.)
- Mide tensión continua entre 0v y 22v.
- Mide frecuencia entre 0 Hz y 20KHz.
- Función punta lógica con leds y alarma sonora para detección de positivo y masa.
- Linterna integrada con leds blancos de super brillo.
- Gabinete ergonómico y de moderno diseño.
- Fácil utilización y manejo. Múltiples opciones para medición y generación de señales.



EL INDUSTRIAL
INYECCIÓN DIESEL

SERVICIO DE INYECCIÓN DIESEL DIAGNÓSTICO COMPUTARIZADO

Nos Renovamos

*para dar un mejor servicio
Con la cordialidad de siempre*



Bombas e Inyectores



BOSCH



JOSÉ BARROS PAZOS 1610/17 CAPITAL
(Altura Centenera 2400)

Tel.: 4918 1537 - 3535 2342

elindustrialdiesel@hotmail.com - www.elindustrialdiesel.com

EUROTECH

Juego Kit Extractor Aire Acondicionado
Polea Embrague Univer



PROGRAMADOR

K-tag Master
New Clon Ruso Ultima Version Full



▶ LLAMANOS

HAMILTON

COMPRESOMETRO DIESEL



Nuevo PRODUCTO

UPA USB V1.3
Programador Profesional Upa Usb Automotriz



Autel PS100



Nuevo INGRESO

BANCO LIMPIEZA DE INYECTORES



Nuevo PRODUCTO

SCANNER MULTIMARCA PACK MERCOSUR
VIDENT 704



AUTEL

MaxiCheck MX808



Brindamos soluciones para el Sector Automotriz.



54 221 501-8735



**P
E
S
A
D
O
S**

TRANS-CARDAN

TRANSMISIONES CARDANICAS

- * CRUCETAS
- * CARDANES



**BALANCEO
ELECTRÓNICO
DE CARDANES**

De Marcelo Villamonte



CUBRE CARDAN PEUGEOT - PUENTE TRASERO R12 R18 - TRAFIC -PEUGEOT - 05

REPARACIÓN Y ENDEREZADO DE CAÑONERAS

**REFORMAS - RECAMBIOS
TC RNERÍA EN GENERAL**

**TRABAJOS
GARANTIDOS**

**ENVIOS AL
INTERIOR**

FITZ ROY 239 (alt. Warnes 1300) Capital Tel/Fax: 4854-4616

transcardan@fibertel.com.ar - www.transcardan.com.ar

AG-TURBOTECHNIK

LABORATORIO DE MANTENIMIENTO, REPARACION Y BALANCEO DE TURBOCOMPRESORES

Ahora reparamos
inyectores
COMMON RAIL
también



IHI



Garrett

HOLSET

Schwitzer

BWGE

CAT

ABB

- El mejor precio de plaza en reparaciones y turbos nuevos
- Atendemos su VEHICULO
- Atendemos flotas de vehículos
- Asesoramiento técnico y presupuestos sin cargo
- Estadísticas y seguimiento para realiza mantenimientos preventivos



+54 9 11 5455-8653

Chile 1338 - Villa Raffo - Ptdo. de tres de Febrero - Bs. As. - CP: B1675AGF - Tel./Fax: 4712-1061
mail: info@ag-turbotechnik.com.ar - www.ag-turbotechnik.com.ar

Atendemos de Lunes a Viernes de 9 a 13 hs y de 14 a 18 hs



Av. Warnes 1125-27 (1414) Buenos Aires.
Tel.: 4854-2159 / 7679 Fax.: 4856-3587
vtmtransmisiones@Gmail.com

BACTER-BIO D

TRATAMIENTO para
COMBUSTIBLE DIESEL
con BIODIESEL

Biocida - Bactericida
Fungicida - Algucida

para
GAS OIL con BIODIESEL
DIESEL 1500

PROBLEMAS CON:

- Ductos obstruidos - Fallas de arranque
- Filtros tapados - Combustible contaminado
- NO DESARME, VACUNELO**
- No pierda tiempo y dinero en desarmes.
- Agregue **BACTER-BIO D** en el filtro y el tanque de combustible y a trabajar.

BACTER-BIO D
TRATAMIENTO para COMBUSTIBLE DIESEL

Gas Oil con Biodiesel
Diesel 1500

ADITIVO DESINFECTANTE

- Posibilita el normal encendido, aun en frío
- Corrige la pérdida de potencia
- Económico por su rendimiento
- Excelente adición de la humedad
- Se usa a muy baja concentración

MÁXIMA ACCIÓN BIOCIDA - BACTERICIDA - FUNGICIDA

F347 Argentina C. e. l. | Tel. +54 11 4651-8626 / info@f347.com.ar

SOLUCIÓN REAL Y OBJETIVA DENTRO DE LOS 30 MINUTOS PRODUCTO ESPECÍFICO

BACTER-BIO D es un aditivo desinfectante para Gas Oil en general, y Gas Oil con biodiesel en particular (Diesel 1500). La eficacia de su acción sobre los agentes biológicos se extiende desde la descontaminación hasta su mantenimiento de manera continua. Se presenta como un líquido homogéneo, de color ligeramente amarillento y aroma característico.

El combustible diesel de última generación incorpora un porcentaje de entre el 4% y el 7% de biodiesel con el propósito de ser más amigable y respetuoso con el medio ambiente; este hecho provoca la presencia de agua en pequeñas fracciones (<0.5%) que incrementa considerablemente la probabilidad de degradación por microorganismos. Esto se ve potenciado si sumamos la posibilidad de filtraciones de agua en los tanques de almacenamiento del combustible. El efecto de estos agentes biológicos sobre el combustible se manifiesta, básicamente, en la pérdida paulatina de potencia de los motores, y llega hasta a la imposibilidad de encendido de los mismos. Esto se explica por la adherencia de estos microorganismos en partes internas del motor en forma de lacas y barnices, los que NO son fáciles de remover en su totalidad mediante el uso de thinneres y removedores standard.

BACTER-BIO D se usa en concentraciones de entre el 0.5% y el 1.0% conforme al grado de infección o la necesidad de recuperar el óptimo funcionamiento de motores y maquinaria; así, también, como la descontaminación de tanques de combustible, cisternas, y toda bomba, ducto o accesorio asociado al trasvase del mismo. Siempre se recomienda comenzar con el 0.5% y evaluar el resultado. El aditivo se agrega en el tanque de combustible o de almacenamiento. El funcionamiento de los motores que, es errático por la contaminación, recupera su ritmo normal dentro de los 30 minutos, el motor debe permanecer encendido. Si bien puede parecer mucho tiempo, hay que tener en cuenta que el aditivo debe actuar tanto en el combustible como en ductos y partes de motor afectadas, esto requiere tiempo. No obstante esto, también debe ser tenido en cuenta que, en la gran mayoría de los casos, esa simple aplicación alcanza para solucionar el problema, no siendo requerido el desarme y reemplazo de partes de motor, con la consiguiente parada de la máquina y el lucro cesante que ello implica.

BACTER-BIO D se incorpora en el tanque con un contenido de un tercio a medio de la capacidad, siempre antes de completar la carga del Gas Oil. De esta forma la mezcla se realizará de manera más homogénea durante el agregado del combustible restante.

El cálculo de la cantidad de aditivo, aunque parezca obvio, se realiza sobre la totalidad de combustible a cargar y no, sólo, sobre el tercio o medio tanque en el que se agrega inicialmente.

Para vehículos detenidos, con falla de encendido, proceder agregando el aditivo en el tanque conforme a la cantidad estimada de Gas Oil en el mismo, y, a la vez, sacar el filtro de combustible y cargar en él 100-150 cc de aditivo de manera directa, completando con Gas Oil. De no normalizarse la marcha al cabo de 30 minutos repetir el agregado de **BACTER-BIO D**, tanto en el tanque como en el filtro.

	USO PREVENTIVO	USO EN SOLUCIÓN de FALLAS
Cantidad total de litros de Gas Oil existentes en el tanque o a tratar	Agregar en el tanque 0.5% del contenido en Volumen (Litros) de BACTER-BIO D	Adicionalmente agregar en el filtro de Gas Oil como "sobre dosis" Expresado en Litros
50 Litros	0,250 Litros	0,100 - 0,150 Litros
100 Litros	0,500 Litros	0,100 - 0,150 Litros
500 Litros	2,500 Litros	0,100 - 0,150 Litros
1000 Litros	5,000 Litros	0,100 - 0,150 Litros



BACTER-BIO D no altera las propiedades de los combustibles Diesel y Diesel con biodiesel (Diesel 1500), los mejora. Protege los tanques y depósitos contra la corrosión, eliminando los microorganismos productores de sustancias ácidas corrosivas, impidiendo la formación de lodos biológicos. Buena solubilidad en el Gas Oil y a la vez excelente adición e inhibición de la humedad. Ahorro a mediano y largo plazo en costos de mantenimiento y reparación, tanto de tanques y depósitos, como de partes de motor, bombas, ductos y filtros.

AUTOBAHN S.A.



REPUESTOS Y ACCESORIOS

Importador Directo - Envíos a todo el País

Av. Dtor Ricardo Balbín 3682 (1430) Ciudad Bs. As.
Tel.: 4542 4733 / 4544 7895 Telefax: 4541 7467

E mail: info@autobahnimportaciones.com.ar

JOSE M. BAO
BRT

**SERVICIO INTEGRAL
DEL AUTOMOVIL**

**Diagnóstico
Computarizado**

**La Pampa 4522/44
C.A.B.A.
Tel.: 11 4522-0838**

www.brtinyeccion.com

Seguinos en:



REVISTA

Guía Mecánica [®] XXIV^o años



**Necesitas aumentar
tus ingresos.**

Entonces tenés que estar presente
en las redes sociales.

Bajos costos
planes a tu necesidad.

Informate

 +54 9 11 37950059
guiamecanica@hotmail.com
guiamecanica.com
guiamecanica.com.ar

VIRTUAL



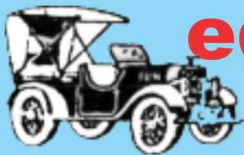
**Repuestos y Accesorios
VOLKSWAGEN - FORD**

**Línea Completa
Motores y Cajas**

**Av. BEIRO 5580 Tel 4641-6834
www.dodgebeiro.com**

seguinos por:





edu-center

CASA ADHERIDA AL A.C.A.

CENTRO DE DIAGNOSTICO DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

**CONTROL ELECTRÓNICO COMPUTARIZADO
LIMPIEZA DE INYECTORES CHIP DE POTENCIACIÓN**

**TRABAJOS GARANTIZADOS
ATENCIÓN PERSONALIZADA**

Hidalgo 1695 (Esq. Galicia) - Telefax: 4857-5608

Web: www.inyeccioneducenter.com.ar

E-mail: educenter@ciudad.com.ar



**VENTA DE REPUESTOS
Y AUTOPARTES**

Originales, Nacionales e importados
Partes de Carrocerías



Av. Lope de Vega 1301 (1407) Capital Tel/Fax.: 4567-2642 / 3986

Full Car

Inyección Electrónica

Inyección GNC

Montevideo 1250 - Bernal O.



11 2794-2704



11 5313-0860





REPUESTOS MOLINA



CAJAS AUTOMÁTICAS REPUESTOS

Venta de repuestos de transmisiones automáticas y convertidores. **Importamos directo de EEUU:**
Alto Precisión internacional, ATK. Sonnax, Toledo, Transtec, Lubegard. Transtar, transgo y más...

Desde 1978 en el mercado, venta de repuestos para cajas automáticas y asesoramiento técnico respaldado por ATSG (AUTOMATIC TRANSMISSION SERVICE GROUP)

Contáctese



0341-153078746 / 0341- 4556157 / 0341 4547483

Email: tallerjuancmolina@gmail.com

Web: www.tallermolina.com.ar

Instagram: taller molina rosario

Facebook: taller molina



AFIP notificó a mas de 5000 empleadores para realizar la presentación del libro de sueldos de manera digital.



Libro de Sueldos Digital



11-3193-8577

afip.gov.ar

Pedí presupuesto - Honorarios a medida



impositivaestudio

impositivaec@gmail.com - <http://www.impositiva.com.ar>



MECÁNICA INTEGRAL

Mecánica Automotriz
Mantenimiento General
Diagnóstico Computarizado
Atención a flotas de empresa



Todos los medios de Pago

Monte Hermoso 9 - Troncos del Talar



11 5057-9376



valescompeticion



EQUIPO MULTIFUNCION PARA PRUEBA Y DIAGNOSTICO



Artículo
PDM-E1

El equipo multifuncion PDM-E1 es una potente herramienta que permite diagnosticar el sistema eléctrico de los vehículos de inyección de combustible de una forma sencilla y rápida. Sus opciones integradas permiten probar, analizar y simular todo tipo de sensores y actuadores del vehículo. Genera señales que son totalmente configurables por el usuario a la hora de diagnosticar fallas. El equipo cuenta con un moderno sistema electrónico basado en potente microprocesador RISC de alta performance, el cual se encarga de generar las diferentes ondas y funciones emulando la ECU. Las opciones integradas pueden ser utilizadas para realizar ensayos y pruebas sobre el sistema electrónico de motores de inyección de nafta y Common Rail.

Especificaciones técnicas:

- Alimentación: 12v CC mediante batería o fuente externa 220v CA - 12v CC.
- Protección contra cortocircuitos. Acceso a fusible sobre el panel trasero.
- Equipamiento de última generación basado en potente microprocesador RISC de alta performance.
- Excelente visibilidad en su pantalla LCD de 2x20 caracteres con luz de fondo para el manejo de funciones.
- Prueba inyectores multipunto y monopunto. (Para control de banco de pruebas y limpieza).
- Salida para control de bomba de nafta con indicación luminica de activación (Para control de banco de pruebas y limpieza).
- Prueba todos los actuadores de ralenti del mercado: Solenoide con resorte antagonico, doble solenoide, motor de corriente continua y motor paso a paso (Magnetit Marelli-GM)
- Prueba mariposa motorizada con medicion simultánea de sensor TPS.
- Prueba solenoides y válvulas en general.
- Permite Simular todos los sensores de 0v-5v: TPS, MAP, MAF, temperatura de agua, etc.
- Genera señal de sonda lambda con voltaje entre 0v-1v ver diferentes regimenes.
- Genera señal de MAP Ford/VW de frecuencia (HZ).
- Simula sensores resistivos (contrales independientes de 1K, 10K y 100K).
- Genera señales para probar y ajustar tacómetros y velocímetros.
- Genera señal tipo HALL de amplitud variable.
- Genera señales RPM HALL y magnético para activar la ECU sin necesidad que el motor gire.
- Genera pulsos para prueba de bobinas de baños de aceite y secas.
- Prueba bobinas con y sin módulo de encendido.
- Prueba módulos de encendido.
- Prueba captores inductivos y hall mediante la función frecuencimetro y osciloscopio.
- Mide tensión continua mediante función voltimetro con autorango hasta 30V.
- Mide frecuencias, mediante función frecuencimetro hasta 20Khz.
- Mide resistencia hasta 500 Ohms.
- Mide temperatura entre 0°C y 150°C con sensor electrónico integrado.
- Posee salidas de tensión cortinua de 5v y 12v.
- Función osciloscopio y captura de ondas mediante conexión a PC por puerto USB.
- Generación de onda totalmente configurable desde la PC mediante conexión por puerto USB.
- Fácil utilización y manejo.
- Incluye diferentes cables de conexión.

Cajas automaticas **F1** S.R.L.

REPARACIÓN DE
TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS

SERVICIO

DIAGNÓSTICO
COMPUTARIZADO

ATENCIÓN A CONCESIONARIAS
Y TALLERES



PRECISION™
INTERNACIONAL

ENVÍOS AL INTERIOR

TARJETAS DE
CRÉDITO Y DÉBITO



Av Gral. E. Mosconi 870
Lomas del mirador
Tel. 4699-0693 / 0631
Cel.  11-5306-1691
cajasautomaticasf1@gmail.com
 Cajas Automáticas F1
www.cajasautomaticasf1.com.ar

RG Repuestos

REPUESTOS IMPORTADOS



CHERY



HONDA



TOYOTA



NISSAN



DAIHATSU

ISUZU



SUZUKI



Mario Bernasconi



nissanwarnes@

6090 / 4854-5858

nissanwarnes.com.ar

RG

REPUESTOS



WhatsApp

11-41448700

RG Repuestos

Mario Bernasconi 2273 -Villa Crespo - Repuestos
Autos asiáticos - 48556090 - 1141448700

EMPRESAS - MONOTRIBUTISTAS - EMPLEADOS

**ATENCIÓN
PERSONALIZADA**



**CONTADORA PÚBLICA
NACIONAL (U.B.A.)
HONORARIOS ACCESIBLES**



15.58906940

IMPUESTOSDEARGENTINA@GMAIL.COM

NUEVO



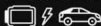
CEA | ELECTRÓNICA
AUTOMOTRIZ

NOVEDAD
NUEVA ACTUALIZACIÓN

ACTUALIZACIÓN | 1.2

FULLCONNECT® V1.2 

LABORATORIO VIRTUAL



Av. Alejo Bruix 4677 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
info@ceaelectronica.com

Av. Emilio Castro 6212 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
cursos@ceaelectronica.com



marrose

FRENOS

40 años de trayectoria
y un nuevo sistema de Pedidos online

www.marrosefrenos.com



Tel/Fax.: 011 4838 1981 - 011 4709 6584

www.marrosefrenos.com

Email: ventas@marrosefrenos.com



marrose

FRENOS

Ferreira.tools

PRODUCTO LANZAMIENTO

Banco de inyección directa de Nafta



BANCO DE PRUEBAS INYECCIÓN DIRECTA DE NAFTA
SISTEMAS :FSI - VW AUDIHPI - BMWHPDI - PORSCHE
SCIFORDIDE - RENAULTJTS - ALFA ROMEOSIDE - GM
OPELECOTEC - GM-OPEL DISI - FORD MAZDAECOBOOST
FORD MAZDAGDI - MITSUBISHI-PEUGEOT-CITROEN
HYUNDAI-VOLVO
TAMBIEN INYECCION MULTIPUNTO CONVENCIONAL MPI

Ferreira Tools



15 2267 8387



@ferreira.tools



Martinez - San Isidro

Ferreira.tools

EQUIPOS ORIGINALES PARA DIAGNÓSTICO ELECTRÓNICO AUTOMOTRIZ

Automóviles - Pick up - Suv - Utilitarios

LAUNCH
Clear-Change



LÍDER MUNDIAL EN SOLUCIONES DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTRIZ

Ferreira Tools



15 2267 8387



@ferreira.tools

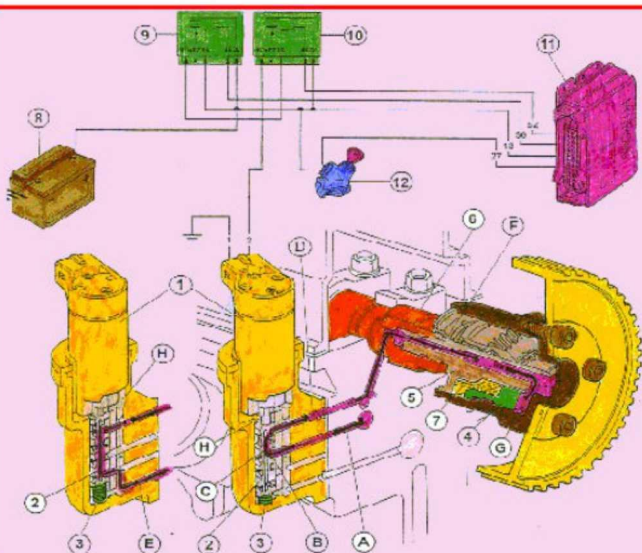


Martinez - San Isidro

VARIADOR DE FASE

Con el fin de obtener un buen compromiso entre las elevadas prestaciones en términos de potencia a regímenes elevados y un buen par para bajos regímenes, en este motor se ha montado un variador de fase, de mando electrónico y trabajo hidráulico, para el árbol de levas de admisión.

El dispositivo permite variar el diagrama de la distribución, fase de admisión, en función de la carga requerida al motor, este parámetro lo elabora la computadora en base a las señales eléctricas recibidas del medidor de masa de aire y del sensor de revoluciones y se envía como comando a la electroválvula de mando del variador de fase.



Constructivamente el dispositivo consta de un conjunto principal acoplado sobre el árbol de levas de admisión con la tarea de variar la posición angular del árbol mismo respecto al engranaje de mando.

Además hay una válvula de actuación, controlada por un electroimán, ambos situados sobre el múltiple de admisión y conectados hidráulicamente al conjunto principal a través de adecuados conductos.

CARACTERISTICAS DEL VARIADOR DE FASE

- | | |
|--------------------------------|------------------------|
| 1 — Electroválvula | 7 — Resorte pistón |
| 2 — Válvula deslizante | 8 — Batería |
| 3 — Resorte válvula deslizante | 9 — Relee inyección |
| 4 — Pistón electroválvula | 10 — Relee |
| 5 — Piñón | 11 — Computadora |
| 6 — Cuello árbol de levas | 12 — Llave de contacto |

El principio de funcionamiento es el siguiente:

Con temperatura del líquido refrigerante inferior a 40 grados centígrados y cuando el régimen de motor está en ralentí o supera las 4.800 RPM, el electroimán (1) está desexcitado, por lo tanto la válvula deslizante (2) empujada por el resorte (3), permanece elevada impidiendo que el aceite, que llega a través del conducto (A) llegue al variador. En este caso la puesta en fase de las válvulas de admisión permanece sin cambio.

Con temperaturas del líquido refrigerante superior a 40 grados centígrados y con régimen motor superior a ralentí e inferior a 4.800 RPM con ángulo de mariposa superior a 8 grados aproximadamente, el electroimán (1) es excitado, empujando así hacia abajo la válvula deslizante (2). En esta posición el aceite, procedente del conducto (A), entra en la cámara (B) del pistón y desde aquí, a través de un apropiado orificio, entra en el conducto (C) obtenido

interiormente a este último. Desde el mencionado conducto, el aceite puede salir solamente a través del orificio superior, en comunicación con el conducto (D) de envío de aceite al variador. puesto que el orificio inferior, al haber bajado la válvula deslizante (2), no está en comunicación con el conducto de descarga (E). El aceite a través del conducto p) y (F), llega a la cámara (G) desplazando axialmente hacia el motor el pistón (4) que al estar dotado exteriormente de dientes helicoidales, a causa del susodicho movimiento axial está obligado a girar en sentido horario, visto desde el lado de distribución.

Su rotación se transmite, mediante un perfil ranurado de dientes rectos, al piñón (5) que, atornillado sobre el cuello roscado del árbol de levas (6), transmite la rotación al árbol, variando así en 9 grados la puesta en fase de las válvulas de admisión en avance.

Al desenergizar el electroimán, la válvula deslizante (2) vuelve a la posición inicial, interrumpiendo el flujo del aceite en presión a la cámara (G), pero permitiendo el retorno del aceite a la descarga, gracias al empuje del resorte (7). Un conducto suplementario garantiza la lubricación del perno del árbol de levas también cuando el dispositivo no está activado. El aceite que por filtración llega a la cámara (H) del electroimán se descarga a través del conducto de drenaje (E).

¿Cómo se mide?

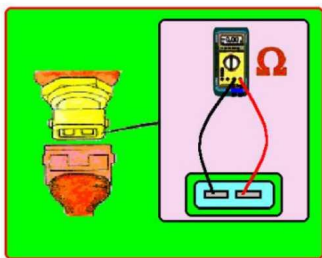
Prueba 1 — Medición de resistencia

Desconecte la ficha de la electroválvula, con un tester en función resistencia coloque las dos puntas del tester como muestra la figura, mida la resistencia de la misma, compare las resistencias con las especificadas.

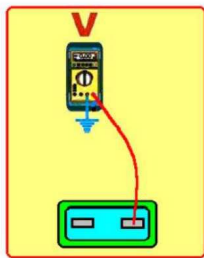
Prueba 2 — Control de alimentación

Desconectar la ficha de la electroválvula, con un tester en función voltaje coloque una de las puntas al pin de

alimentación del conector de la instalación eléctrica, y la otra punta del tester a masa, abra la llave de contacto, mida la tensión de alimentación de la válvula, debe ser igual a tensión de batería.



Prueba 1



Prueba 2

¿Qué defecto provoca su mal funcionamiento?

Motor no arranca. falta de potencia.

3er. MILENIUM



www.guiamecanica.com

+54 9 11 3795-0059

ASIAN MOTORS S.R.L.
Repuestos de Motor



envíos al interior

Warnes 1264 - Tel.: 4583-6530 / 4581-5075

e-mail: asianmotors@hotmail.com +54 9 11 6267-4988

MONTIEL ELECTROAUTO



- ⚡ Diagnóstico Computarizado
- ⚡ Electricidad
- ⚡ Inyección Electrónica

- 🔧 Reset de Fallas.
- 🔧 Control de Consumos
- 🔧 Limpieza de Inyectores



- 🔧 Cambios de Correas.
- 🔧 Reset de Servis.

Vértiz 8190 - Tel.: (0223) 482-8710 - Mar del Plata - Pcia. Buenos Aires

Ya
inauguramos

Italmotor



SKF

Car Store

KIT DE DISTRIBUCIÓN.
CORREAS.
BOMBAS DE AGUA.
RODAMIENTOS.
TRANSMISIÓN.
SUSPENSIÓN.

ACEITES Y FILTROS.

ENCENDIDO.

EMBRAGUES.

FRENOS.

ELECTRICIDAD.

SKF

Car Center



LAVALLE 1190 - SAN MARTIN - MENDOZA



2634 34-0851

TecnoDel

Equipamiento - Venta - Servicio Técnico



223 3023326

e-mail: servicio.tecnico@tecnodel.com.ar

EXPO TRANSPORTE

CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

12ª Exposición internacional de
equipamiento y tecnología del
autotransporte de carga y pasajeros

16 al 18
AGOSTO
2022

12 a 20hs
La Rural
Buenos Aires
Argentina



EN PARALELO CON



CONTACTO

PLANO

GALERÍA

PRE-ACREDITACION

IMPORTANTE: Expo Transporte fue reprogramada

Dada la situación de público conocimiento respecto a la particular situación generada por el virus COVID-19, desde Expotrade S.A. queremos informarles que la exposición **Expo Transporte** ha sido reprogramada para los días **16 al 18 de agosto del año 2022** en La Rural, Predio Ferial de Buenos Aires, Argentina.

La decisión adoptada en conjunto con **FADEEAC**, patrocinante de la Muestra, busca dar prioridad y seguridad a aquellos que forman parte de la feria: expositores, visitantes, armadores y personal temporario entre otros, como así, a toda la comunidad.

Expotrade S.A. agradece la comprensión recibida de todos los consultados e involucrados. Ya estamos trabajando para que el punto de encuentro de la industria sea un nuevo éxito en su próxima edición.

Patrocina



Auspician



Industry Sponsor



TODO EL AÑO... Junto al Sector del Transporte y la Logística. Más opciones para estar cerca del profesional.



Revista Nacional



Suplemento Nacional



Portal & Newsletter



Envío a base de datos



+54 9 11 6950 9333

EL WHATSAPP DEL TRANSPORTE Y LA LOGISTICA
Envía "Alta" y recibí la mejor información



EQUIPO MULTIFUNCIÓN PARA DIAGNÓSTICO DIRECTO Y PRUEBA DE SISTEMAS DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA VEHICULAR - PDM-E1



Equipo especialmente diseñado para efectuar diagnóstico directo sobre el motor del vehículo o en banco de pruebas. El Motor Virtual PDM-E1 se diseñó para ser usado en el diagnóstico directo de fallas en vehículos a gasolina, GNC, y algunas aplicaciones en Diesel/Common Rail. Esta potente herramienta permite diagnosticar el sistema electrónico de los vehículos de inyección de combustible de una forma sencilla y rápida. Sus opciones integradas permiten probar, analizar y simular todo tipo de sensores y actuadores del vehículo. Genera señales que son totalmente configurables por el usuario a la hora de diagnosticar fallas. El equipo cuenta con un moderno sistema electrónico basado en un potente microprocesador RISC de alta performance, el cual se encarga de generar las diferentes ondas y funciones emulando la ECU. Las opciones integradas pueden ser utilizadas para realizar ensayos y pruebas sobre el sistema electrónico del vehículo.

CARTACTERISTICAS GENERALES:

- Alimentación: 12v CC mediante batería o fuente externa 220v CA – 12v CC.
- Protección contra cortocircuitos. Acceso a fusible sobre el panel trasero.
- Equipamiento de última generación basado en potente microprocesador RISC de alta performance.
- Display LCD alfanumérico con luz de fondo.
- Permite ensayar inyectores multipunto y monopunto. (Para control de banco de pruebas y limpieza)
- Salida para controlar bomba de nafta electrónica con indicación luminica de activación mediante led.
- Permite probar todos los actuadores de ralenti: Solenoide con resorte antagonico, doble solenoide, motor de corriente continua y motor paso a paso (Magneti Marelli-GM).
- Prueba solenoides y válvulas en general.
- Permite Simular todos los sensores de 0v- 5v: TPS, MAP, MAF, temperatura de agua, etc..
- Genera señal de sonda lambda con voltaje entre 0v-1v en diferentes regímenes.
- Genera señal de MAP Ford/VW de frecuencia (Hz).
- Simula sensores resistivos (controles independientes de 1K, 10K y 100K).
- Genera señales para probar y ajustar tacómetros y velocímetros.
- Genera señal tipo HALL de amplitud variable.
- Genera señal de sensor RPM magnético.
- Genera señales PMS HALL y magnética para activar la ECU sin necesidad que el motor gire.
- Genera pulsos para prueba de bobinas.
- Mide tensión continua con voltímetro incorporado con autorango hasta 30v.
- Mide frecuencias con frecuencímetro incorporado hasta 20Khz.
- Mide resistencia hasta 500 Ohms.
- Mide temperatura entre 0°C y 150 °C con sensor electrónico integrado.
- Posee salidas de tensión continua de 5v-1A y 12v-5A.
- Adaptadores originales para inyectores y distintos actuadores.
- Función osciloscopio y captura de ondas mediante conexión a PC por puerto USB.
- Generación de onda totalmente configurable desde la PC mediante conexión por puerto USB.
- Fácil utilización y manejo.
- Fabricación nacional.



DIVISION ELECTRONICA

EQUIPO MULTIFUNCIÓN PARA DIAGNÓSTICO DIRECTO Y PRUEBA DE SISTEMAS DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA VEHICULAR - PDM-E1

MIDE	GENERA	PRUEBA
RESISTENCIA	RPM HALL	MOTOR PASO A PASO
FRECUENCIA	RPM MAGNETICO	VALVULAS PWM
VOLTAJE	SENSOR DE TEMPERATURA	VALVULAS DE RALENTI DE C.C.
TEMPERATURA	MAP	SOLENOIDES
SEÑALES CON PC	SEÑAL PMS	BOBINAS DE ENCENDIDO (PRIMARIO)
	SONDA DE OXIGENO	MODULOS DE ENCENDIDO
	VELOCIMETRO	INYECTOR MULTIPUNTO
	TACOMETRO	INYECTOR MONOPUNTO
	TPS	CAPTORES HALL
	PULSOS DE INYECTORES	CAPTORES INDUCTIVOS
	SEÑAL DE ENCENDIDO	SENSORES DE TEMPERATURA
	ONDA CUADRADA	TPS
	SEÑAL PWM	MAP
	PULSOS PARA BOBINAS	SONDA LAMBDA
	RESISTENCIA VARIABLE	BOMBA DE NAFTA ELECTRONICA
	VOLTAJE VARIABLE	ECU EN GENERAL CON PMS HALL
	TENSION DE BOMBA DE NAFTA	ECU EN GENERAL CON PMS MAGNETICA

SERVICIO MECANICO



**DIESEL e INYECCION
MECANICA EN GENERAL
DIAGNOSTICO COMPUTARIZADO
ALINEACION Y BALANCEO
TREN DELANTERO Y FRENOS**

BALCARCE 5930 * TE.: 477-2407 * MAR DEL PLATA

DM

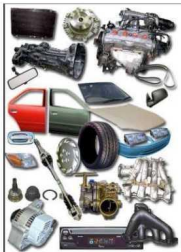
AUTOPARTES MIRANDA

Multimarcas

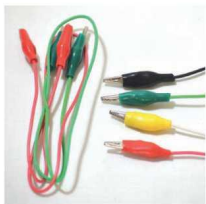
Juncal 153 - Río Tercero - Córdoba

3571 579126 3571 503526

[Marcosmirandaautopartes](#)



PROBADOR DE BOBINAS



Artículo

PDM-E8

El probador de bobinas PDM-E8 es un equipo que permite ensayar cualquier tipo de bobina de ignición automotriz, ya sea la bobina tradicional o las que incorporan módulo de encendido. Para esto, se dispone de un chispómetro integrado que permite analizar la chispa generada por la bobina, con el objetivo de evaluar si la alta tensión generada es correcta. Al disponer de un chispómetro integrado, se simplifica el conexionado de prueba, se disminuye el tiempo de evaluación de la bobina y se permite realizar el ensayo de una manera más segura. El equipo cuenta con un control de variación de RPM para poder probar el funcionamiento de la bobina en diferentes regímenes de trabajo, tal cual como si estuviera en el motor. En el frente hay presente un led de indicación de presencia de pulsos, que sirve de referencia visual para que el usuario sepa que los pulsos se están aplicando efectivamente a la bobina. La alimentación se toma desde 12v, ya sea desde la batería del automóvil o desde una fuente externa. Se dispone de un led en el frente que permite al usuario saber si se conectó correctamente la alimentación del equipo, de tal manera de que si el led de conexión correcta de batería se enciende, significa que la polaridad de la fuente es correcta. En caso contrario, si el led no enciende significa que se ha conectado de manera inversa la alimentación. De manera adicional, el equipo es capaz de generar pulsos para inyectores monopunto y multipunto, señal hall de 12v y señal para excitar módulo de encendido Hall.

Especificaciones técnicas:

- Prueba chispa de bobinas de una o múltiples torres con o sin módulo de encendido incorporado.
- Genera señal para disparo de módulos de encendido Halleinductivos.
- Genera pulsos para inyectores monopunto y multipunto.
- Genera señal Hall de 12 (Emula distribuidor Hall, Señal Hall genérica, Tacómetro, velocímetro, etc..)



Consultas: Tel.: 0223-474 1014
Av. Colón 5144 Mar del Plata

Atención a
Compañías de Seguro

 223 601-3009



CHILE 1999 - Tel: 0223 476 4020



Seguinos por 



Inyección electrónica
Alarmas
Levanta Vidrios
Llaves Codificadas
Reparación de Cerraduras
Diagnóstico Computarizado
Desbloqueo de Stereos

 3454329831

PEDRO PAEZ 435
FEDERACIÓN E.R.



caviglia
REPUESTOS PARA CAMIONES

 +549 223 5383512

 +549 223 5383515

Seguinos en 

Av. Champagñat 1167 tel/fax 0223 4701233 7600 Mar del Plata

BLANCO GNC

CHAMPAGNAT 3654

 **+54 9 223 400 5967**

Tel: 2234780661



MECÁNICA
PROINNOTTI

POTENCIACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS DIESEL
MAYOR RENDIMIENTO - MENOR CONSUMO
MECÁNICA GENERAL
INYECCIÓN ELECTRÓNICA

 CAS plus

 **+54 9 2923 539249**

**Laboratorio de
Electrónica Automotriz**



IDEA

Tel.: 0223 4755950
Cel.: 0223 15 5384494
fernanddoo@hotmail.com

- * Reparación de Instrumentales Digitales.
- * Airbag.
- * Módulos Electrónicos.
- * ECU's Reparación y Programación.
- * Diagnóstico Computarizado.

Instrumentales
Digitales
Electrónica
Automotriz

Mecánica
Fran Car

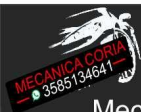


Diagnóstico Computarizado

**INYECCIÓN ELECTRÓNICA
MECÁNICA EN GENERAL**

San Martín 1099 - Maipú - Buenos Aires

Tel. (02268) 15518764



Mecánica Coria

Mecánica en General - Escaneo Automotriz
Endoscopia de motores Inyección electrónica

Paso de los andes 1016 Río Cuarto Córdoba

Mail coriaca05@gmail.com



mecánica Coria



MÁXIMO DEL MÓNACO Gral. PICO - LA PAMPA
CALLE 11 N° 1150



2302-563118



CEA

ceaelectronica.com



épico

Equipamiento Electrónico

EMULADOR / JULIE PRO

**EL EMULADOR
AUTOMOTOR
MAS POPULAR
DEL MUNDO.
POR ALGO ES.**

ADQUIRILO EN
www.epic.net.ar

AR\$16.650.-



PRODUCTOS DE CALIDAD

FABRICACIÓN Y DISTRIBUCIÓN



CEA | ELECTRÓNICA
AUTOMOTRIZ



PROVINCIA DE SALTA

También estamos en la ciudad de Salta, podés encontrar nuestros productos directamente comunicandote con Nicolás Ghiggia.

Te: 0387 567 5356.

Mail: ceasalta.nicolas@gmail.com

www.ceaelectronica.com